

RESINA PARA TERMINALES DE VACIADO
(No disponible en Canada)

Nota: Solo para uso con terminales 416, 417, 427 y 517.



- 100% de eficiencia final.
- Rangos máximos de temperatura -65° F a +240° F (-54°C a +116°C).
- Ideal para aplicaciones en campo.
- No hay metal derretido dañino.
- Índice de fatiga mejorado.
- Temperatura de uso sin el paquete acelerador entre 48° F a 110° F (6.67°C a 43.3°C).
- Un paquete acelerador si la temperatura de uso está entre 35° F a 48° F (1.67°C a 8.89°C).
- Dos paquetes acelerador si la temperatura de uso está entre 27° F a 35° F (-2.78°C a +1.67°C).
- Consultar el Manual Técnico WIREROPE® para más información. (Manual de terminales de extremo WIREROPE®)



APROBACIÓN:

Lloyds Register of Shipping

Det Norske Veritas (DNV)

United States Coast Guard

Registro Italiano Navale

Germanischer Lloyd

United States Navy

American Bureau of Shipping

ISO 17.558

DNV-OS-E304



U.S. Department of Transportation
United States Coast Guard

Números NATO:

- 100cc 8030-21-902-1823
- 250cc 8030-21-902-1824
- 500cc 8030-21-902-1825
- 1000cc 8030-21-902-1826

Probado y atestiguado por el American Bureau of Shipping (ABS).

Medidas inglesas aproximadas:

Kit de 250cc's 1 Taza

WIRELOCK® W416-7 Compuesto para Terminales

W416-7 Kits				Paquete Acelerador No. de Parte
Tamaño	Kits por Caja	No. de Parte	Peso de c/u (lbs.)	
100	20	1039602	.62	1039603
250	12	1039604	1.25	1039605
500	12	1039606	2.54	1039607
1000	12	1039608	4.59	1039609
2000	12	1039610	9.00	1039611

Guía para la Cantidad de WIRELOCK® Requerida

Tamaño del Cable (pulg.)	WIRELOCK® Requerida (cc)	Tamaño del Cable (pulg.)	WIRELOCK® Requerida (cc)
1/4	9	1-3/4	700
5/16	17	1-7/8	700
3/8	17	2	1265
7/16	35	2-1/8	1265
1/2	35	2-1/4	1410
9/16	52	2-3/8	1410
5/8	52	2-1/2	1830
3/4	86	2-5/8	1830
7/8	125	2-3/4	2250
1	160	3	3160
1-1/8	210	3-1/4	3795
1-1/4	350	3-1/2	4920
1-3/8	350	3-3/4	5980
1-1/2	420	4	7730
1-5/8	495	—	—

Wirelock es un material peligroso y su transporte está regulado por el Departamento de Transporte de EE.UU. (US DOT), ICAO/IATA e IMO .